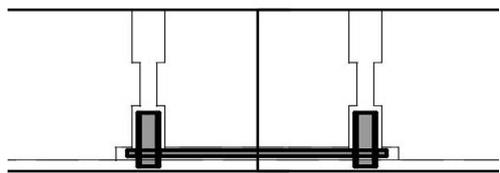


## Lüft Leitsysteme – Montageanleitung

<b>Montage</b>											
<p>Durch die spezielle Steckverbindung und Ausformung ist das Leitsystem besonders standfest. Jedes Element sollte zusätzlich gegen Verschieben verdübelt werden.</p>											
<b>Benötigtes Werkzeug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schlagbohrmaschine mit Aufnahme für Bohrer <math>\varnothing</math> 16 mm, Länge 550/mind. 400 mm</li> <li>• Industriestaubsauger wahlweise Ausblaspumpe zum Säubern der Bohrlöcher</li> <li>• Steckschlüsselsatz mit Ratsche</li> <li>• Steckschlüssel (<i>Nuss</i>) Schlüsselweite 19 mm für Bodenverankerung</li> </ul>										
<b>Verschraubung</b>	<table border="0"> <tr> <td>Die Bodenverankerung besteht aus</td> <td>Benötigte Anzahl pro Element</td> </tr> <tr> <td>• Schraube A2, DIN 571, M 12/200</td> <td>Leitelement 1 Stück</td> </tr> <tr> <td>• U-Scheibe A2, DIN 1440</td> <td>Anfangs-/Endelement 2 Stück</td> </tr> <tr> <td>• Kunststoffdübel S 16</td> <td>Leitbord 1 Stück</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Bike Lane Protector 2 Stück</td> </tr> </table>	Die Bodenverankerung besteht aus	Benötigte Anzahl pro Element	• Schraube A2, DIN 571, M 12/200	Leitelement 1 Stück	• U-Scheibe A2, DIN 1440	Anfangs-/Endelement 2 Stück	• Kunststoffdübel S 16	Leitbord 1 Stück		Bike Lane Protector 2 Stück
Die Bodenverankerung besteht aus	Benötigte Anzahl pro Element										
• Schraube A2, DIN 571, M 12/200	Leitelement 1 Stück										
• U-Scheibe A2, DIN 1440	Anfangs-/Endelement 2 Stück										
• Kunststoffdübel S 16	Leitbord 1 Stück										
	Bike Lane Protector 2 Stück										
<b>Aufbau Leitelement/ Leitbord</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leitelemente/Leitborde komplett aufstellen und ineinanderstecken</li> <li>• Anlage ausrichten</li> <li>• Elemente anzeichnen</li> <li>• Gliederkette öffnen</li> <li>• Bohrung im Elementfuß herstellen</li> <li>• Bohrloch säubern</li> <li>• Vormontierte Bodenverankerung einschlagen und anziehen</li> </ul>										
<b>Aufbau Bike Lane Protector</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bike Lane Protectoren aufstellen und ausrichten</li> <li>• Bohrungen herstellen (Pro Bike Lane Protector 2 Bohrungen herstellen)</li> <li>• Elemente wegdrehen</li> <li>• Bohrloch säubern</li> <li>• Dübel in das Bohrloch einbringen</li> <li>• Bike Lane Protector einschließlich Verbinders über Bohrloch ausrichten</li> <li>• Vormontierte Bodenverankerung eindrehen und anziehen</li> </ul>										
<b>Verbinder Bike Lane Protector</b>	<p>Über den speziell für den Bike Lane Protector entwickelten Verbinder aus V2A werden die Elemente miteinander kraftschlüssig verbunden und über die Bodenverankerungen fixiert.</p> 										
<b>Aufbau Bordsteinerhöhung</b>	<p>Wir empfehlen pro lfdm Bordstein ein Element einzubauen, dadurch ergibt sich zwischen den Elementen ein Abstand von 0,25 m.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordsteinerhöhung aufstellen</li> <li>• Ausrichten</li> <li>• Pro Bordsteinerhöhung 2 Bohrungen herstellen</li> <li>• Bohrloch säubern</li> <li>• Vormontierte Bodenverankerung einschlagen und anziehen</li> </ul>										
<b>Verschraubung Bordsteinerhöhung</b>	<p>Die Bodenverankerung besteht aus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schraube A2, DIN 571, M 10/130</li> <li>• 2x U-Scheibe A2, DIN 1440</li> <li>• Gewindemuffe</li> <li>• Kabeltülle</li> <li>• Kunststoffdübel S 14</li> </ul> <p>Pro Bordsteinerhöhung werden 2 Stück benötigt.</p> 